

مشخصات فنی روی خودرو ۶ تن

مخزن آب :

- ۱- ساخت و نصب مخزن آب مطابق استاندارد NFPA
- ۲- ظرفیت مخزن آب ۳۰۰۰ لیتر؛ (ظرفیت مطابق با بارگذاری مجاز شاسی انجام می شود)
- ۳- مخزن از جنس کربن استیل با ضخامت ۴ میلی متر
- ۴- دارای لوله سرریز به قطر ۳ و به گونه ای نصب می گیرد که در هنگام سر ریزی آب بر روی شاسی نریزد
- ۵- مخزن مجهز به دریچه نفر رو به قطر ۵۰ سانتی متر می باشد
- ۶- درب دریچه نفر رو به گونه ای ساخته می شود که در مواقع عادی آب بندی شده و دارای بازوی قفل شونده می باشد
- ۷- دارای موج گیرهای طولی و عرضی، داخل مخزن با دریچه های متناوب و مناسب جهت بازدید فنی و تعمیرات لازم و جوشکاری ها با الکتروود مناسب و همگن با جنس مخزن
- ۸- حفره ته نشینی و تخلیه املاح معلق و لجن درون مخزن با شیب مناسب می باشد
- ۹- شیر تخلیه نهایی و شستشو حداقل 1 اینچی و تک ضرب در محل مناسب و قابل دسترس باشد
- ۱۰- مخزن مجهز به دو ورودی از هیدرانت به قطر $2\frac{1}{2}$ مجهز به شیر یک طرفه و کوبلینگ از نوع آلمانی می باشد (از هر طرف یک عدد)
- ۱۱- انشعاب مناسب و مستقیم با شیر رابط پروانه ای به پمپ آب وصل میگردد
- ۱۲- لوله پر کن مخزن از طریق خروجی تلمبه با قطر مناسب در نظر گرفته می شود
- ۱۳- مخزن به راحتی قابل جدا شدن و برداشتن از روی شاسی توسط ۴ عدد قلاب باشد
- ۱۴- نصب مخزن بر روی شاسی توسط ضربه گبر
- ۱۵- نصب ورق آلومینیوم آجداردر سقف مخزن جهت تردد ایمن نیروی آتش نشان و عدم لیز خوردن آنها

مخزن فوم :

- ۱- ساخت و نصب مخزن فوم ۳۰۰ لیتر مطابق استاندارد NFPA
- ۲- مخزن از جنس پلی اتیلن با ضخامت ۴ میلی متر می باشد
- ۳- دریچه مناسب به قطر ۴ اینچ و درپوش مناسب که بطور مطلوبی آب بندی شده باشد
- ۴- مخزن فوم از مخزن آب مجزا بوده و قابل برداشتن می باشد
- ۵- نصب شیر تخلیه نهایی ۱ اینچی تک ضرب جهت شست و شو زیر محفظه ی لجن گیر
- ۶- خروجی مخزن فوم دارای گردابگیر و ۵ سانتی متر بالاتر از کف مخزن می باشد
- ۷- نشان دهنده سطح مخزن مطابق مخزن آب تعبیه می گردد
- ۸- نصب حوضچه ته نشین (محفظه لجن گیر) با شیب مناسب برای تخلیه لجن ها با شیر تکضرب با قطر مناسب

پمپ آب همراه با لوله کشی و اتصالات:

- ۱- پمپ آب ۱۵۰۰ طرح گودایوا ساخت ایران
- ۲- نوع پمپ : گریز از مرکز تک فشاره
- ۳- فشار ۱۰ الی ۱۲ بار
- ۴- نوع دستگاه خلاء : پیستونی اتوماتیک
- ۵- نوع جنس بدنه : آلومینیوم
- ۶- پمپ آب دارای شیر تخلیه نهایی و سیستم خلاء کننده می باشد
- ۷- دارای انشعابات خروجی مناسب با ظرفیت هوزریل می باشد
- ۸- دارای دو خروجی $2\frac{1}{2}$ اینچ مجهز به شیر فلکه ای در قسمت انتهای پمپ
- ۱۰- جنس لوله ها متناسب با جنس مخزن طراحی و نصب می گردد
- ۱۱- دارای یک عدد مکش ۴ اینچی با هیدرانت و درب مخصوص و توری استیل می باشد
- ۱۲- از فلنچ و لرزه گیر مناسب استفاده می شود
- ۱۳- در کنار پمپ گاز دستی پیش بینی می گردد

هوزریل :

۱- خودرو دارای یک عدد قرقره هوزریل در محفظه ای که دسترسی آن سریع و آسان بوده و مجهز به شیر تک ضرب می باشد

۲- نصب هوزریل با صفحه و پایه های مناسب به منظور جلوگیری از خوردگی

۳- طول شیلنگ ۲۰ متر با قطر یک اینچ می باشد

۴- نصب مانیتور ۱۲۰۰ الی ۱۵۰۰ از جنس آلومینیوم همراه با لوله کشی

تابلوی عملیاتی :

۱- نصب دستگاه آمپلی فایر - بلندگو - میکروفن از نوع مرغوب با کارائی مطلوب

۲- نصب تابلوی عملیاتی در پشت خودرو (کابین پمپ) جهت انجام عملیات

۳- نصب چراغ گردان سرتاسری ال ای دی با آینه های انعکاس نوری روی سقف کابین راننده با پایه (از برند نور و نجات)

۴- نصب چراغ های رو شنایی در محل تعبیه هوزریل-کابین تجهیزات -کابین پمپ

۵- نصب چراغهای روشنایی و علائم ترافیکی مطابق استاندارد

۶- نصب یک عدد چراغ گردان تکی در عقب خودرو

۷- نصب آژیر ۴ حالت خطر با صدای زیر و بم

۸- نصب تابلوی عملیاتی راه اندازی در انتهای خودرو که دارای گیج های خلاء و فشار می باشد

۹- تابلو دارای هشدار دهنده پایین آمدن سطح مخزن آب و فوم می باشد

۱۰- به منظور جلوگیری از هرگونه اتصالی ، کلید سیم کشی ها و تقسیم ها در داخل داکت انجام می شود

کابین سازی :

- ۱- کلیه پروفیل های مورد استفاده در اسکلت اصلی و جانبی از پروفیل کربن استیل استفاده می گردد
- ۲- نصب ۵ عدد درب کرکره ای با دستگیره و قفل برای کابینه های تجهیزات و پمپ جهت دسترسی آسان به قسمت های مختلف
- ۳- ساخت استراکچر متناسب با کابین خودرو طراحی و اجرا می گردد
- ۴- فضای لازم جهت نصب لوله ساکشن و نردبان آتش نشانی روی سقف خودرو پیش بینی می گردد
- ۵- نصب نردبان در انتهای کابین جهت صعود به سقف خودرو
- ۶- پوشش محافظ فوقانی سقف و کف کابینها از ورق آلومینیوم آجدار بوده و امکان برداشتن و نصب مجدد برای کارهای تعمیراتی را دارا می باشد
- ۹- شل گیر لاستیکی زیر گل گیر نصب می گیرد
- ۱۰- نصب حفاظ با پایه های آلومینیومی در اطراف سقف خودرو جهت جلوگیری از لغزش و احتمال سقوط اشیاء
- ۱۱- جانمایی مناسب در فضای داخلی کابین جهت استقرار تجهیزات امداد و نجات و آتش نشانی
- ۱۲- جانمایی جهت شلنگ های ۱/۵ و ۲/۵ از هر کدام به تعداد ۲ رشته در کابین پمپ
- ۱۳- ورق بدنه کابین ها از جنس کربن استفاده می گردد
- ۱۴- نصب رکاب و دستگیره در محل های مناسب

سیستم انتقال نیرو

- ۱- گاردون کشی مناسب و استاندارد با ارائه تست فرم و بالانس
- ۲- دور زیاد کن از جنس مرغوب

رنگ آمیزی:

- ۱- در ابتدا کلیه سازه ها چربی زدایی می گردد
- ۲- سپس رنگ آمیزی لایه زیرین انجام می گردد
- ۳- قسمتهای که با گل و لای تماس دارند کاملا موم پاشی یا قیر پاشی می گردد
- ۴- کلیه لوله کشی ها و اتصالات رنگ آمیزی می گردد
- ۵- رنگ آمیزی اسکلت فلزی کابینها قبل از نصب ورق های آلومنیومی انجام می گردد
- ۶- رنگ آمیزی بدنه مخزن و کابینها متناسب با رنگ فابریک خودرو انجام می گردد
- ۷- رنگ آمیزی شاسی خودرو بعد از موم پاشی یا قیر پاشی
- ۸- اپکسی کردن مخزن آب در صورتی که جنس مخزن آب از کربن استیل باشد.
- ۹- خط کشی و شبرنگ کاری طبق نظریه کارشناسان ویا کارفرما انجام می گردد

t: ۰۹۹۰۱۱۵۵۱۲۵